



Autodromo	P. TARUFFI VALLELUNGA	 
Data di svolgimento	17-18 maggio 2025	
Luogo di svolgimento	AUTODROMO DI VALLELUNGA CAMPAGNANO DI ROMA	

Art. 1 – Premessa

La Manifestazione è organizzata in conformità a:

- Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati.
- Regolamento Sportivo Nazionale, alle sue Appendici, al Regolamento di Settore Velocità Circuito ed alle news pubblicate nel sito ufficiale della Federazione: www.acisport.it.
- Ai Regolamenti Sportivi e Tecnici dei Campionati/Trofei/Serie elencati di seguito, così come approvati dalla Federazione ACI sport e successivi aggiornamenti, che si intendono integralmente e letteralmente trascritti.
- Al Regolamento particolare e tutte le circolari emesse dal Comitato Organizzatore ed approvate dalla Federazione in modo da garantire la miglior applicazione del Regolamento stesso, di cui devono essere considerate parte integrante.

Ai sensi della vigente Regolamentazione, una manifestazione, o una competizione compresa nel programma di una manifestazione, può essere rinviata o annullata nei soli casi di forza maggiore riconosciuta dall'ACI o in seguito a una decisione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico per ragioni di sicurezza.

Elenco Campionati/Trofei/Serie che si disputeranno nella Manifestazione

Euronascar PRO
Euronascar 2

Art. 2 – Informazioni sulla Manifestazione – Dettagli del Circuito

Organizzatore	ACI VALLELUNGA SPA
Licenza ACI Sport	16098
Sede	VIA MOLA MAGGIORANA 4-6 CAMPAGNANO DI ROMA
Rec.Telefonici	069015501
E-mail	autodromo@vallelunga.it

Denominazione della Manifestazione	
	AMERICAN FESTIVAL OF ROME

Identificativo della Manifestazione (ID Gare ACI n.)	
	24809



La Manifestazione è valida per l'assegnazione dei seguenti titoli:	
	NASCAR PRO NASCAR OPEN

Data di svolgimento della Manifestazione:	17-18 Maggio 2025
---	-------------------

Luogo di svolgimento della Manifestazione:	AUTODROMO DI VALLELUNGA P. TARUFFI
--	------------------------------------

Direzione Gara e Sala CC.SS.:	piano terra Torre Acì Global
-------------------------------	------------------------------

Albo ufficiale di Gara:	App Sportity
Verifiche Sportive:	come da programma allegato
Verifiche Tecniche:	come da programma allegato
Parco Chiuso:	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.
Briefing:	come da programma allegato
Sviluppo del Circuito:	Metri 4085

Senso di marcia:	ORARIO
Numero di vetture ammesse:	COME DA RSN E RDS VELOCITA' IN CIRCUITO
Come da R.S.N. e R.D.S. Velocità Circuito vigente e Appendice 4 "Sicurezza" vigente	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.

Partenza:	nascar LANCIATA
Carattere della Manifestazione:	
PER OGNI GARA specificare (se iscrizione a calendario nazionale, Enpea o Internazionale, riservata, ad inviti)	ENPEA INTERNAZ.
Programma della Manifestazione:	Vedi Programma allegato
	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.

Art. 3 – Concorrenti e Conduuttori

La Manifestazione è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduuttore valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazioni e dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

Come previsto dall'articolo 80 del R.S.N. vigente un conduuttore può essere designato più di una volta nella stessa competizione purché guidi ogni volta una vettura diversa.

I Concorrenti e Conduuttori titolari di licenza rilasciata da ASN estera saranno ammessi solo nel caso di iscrizione della manifestazione a calendario Internazionale FIA o Enpea (si veda campo "Carattere della Manifestazione"). L'assegnazione dei punti ai fini della classifica della Serie/Trofeo/Campionato etc. sarà effettuata in conformità di quanto previsto dal R.S.N. vigente e dai **Regolamenti Sportivi delle categorie impegnate.**

Art. 4 – Vetture ammesse

Saranno ammesse esclusivamente vetture conformi ai rispettivi Regolamenti Tecnici delle categorie elencate nell'articolo 1.

Tutte le vetture dovranno corrispondere ai requisiti ed alle misure di sicurezza prescritti nell'All. "J" al Codice Sportivo Internazionale ed alle vigenti Norme riportate nel vigente R.S.N. e sue appendici. L'assegnazione dei numeri di gara e l'applicazione degli stessi sulle vetture nonché per la pubblicità sulle vetture avverrà secondo quanto stabilito dalla vigente normativa, dal Regolamento di Settore della Velocità Circuito e dai Regolamenti Sportivi di riferimento.

Art. 5 – Iscrizioni

L'iscrizione sarà formalizzata conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazione R.S.N.) e dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore 12,00 del 12 maggio 2025, conformemente a quanto previsto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle Categorie elencate nell'articolo 1. Gli importi delle tasse di iscrizione da versare sono riportati nei rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1. La partecipazione alla Manifestazione sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente/Conduuttore di:

- conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue Appendici, del Regolamento di Settore Velocità in Circuito e del presente regolamento;
- di riconoscere alla Federazione sportiva ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N.;
- di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione;
- di tenere sollevati la Federazione, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista e quant'altri, a qualsiasi titolo collaborino alla organizzazione e promozione dell'evento, da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduuttori, passeggeri, dipendenti e beni;
- si impegna a far utilizzare al proprio conduuttore, per tutto l'arco della Manifestazione, l'abbigliamento protettivo ignifugo ed un casco omologati secondo le specifiche della vigente Normativa F.I.A. e di essere osservante del codice etico della Federazione ACI, esonerando gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara e la Federazione stessa da qualsiasi responsabilità derivante dal mancato rispetto del presente impegno; i conduuttori che saranno trovati non conformi alla normativa vigente, relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla Manifestazione e deferiti alla giustizia sportiva;
- si impegna a conformarsi in ogni momento ai principi fondamentali di comportamento che ispirano l'attività sportiva, comportandosi secondo i principi di lealtà e correttezza in ogni



funzione, prestazione o rapporto comunque riferibile allo svolgimento dell'attività di cui sopra.

I Conducenti dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dalla vigente normativa relativamente agli obblighi generali dei conducenti, che si intendono qui integralmente riportati e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conducenti dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

Art. 6 – Assicurazione

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'Appendice 1 al R.S.N., risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazione.

Art. 7 – Struttura della Competizione

La Competizione si articolerà come previsto dal Programma della Manifestazione allegato e con le caratteristiche e modalità previste dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

Art. 8 – Qualificazione, Ammissione delle vetture alla Partenza e Griglie

La qualificazione e l'ammissione delle vetture sarà conforme a quanto previsto dalle Norme contenute nel vigente R.S.N. e nel Regolamento di Settore Velocità in Circuito e nei rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1, che qui si intendono letteralmente ed integralmente trascritti.

Il miglior tempo sarà allineato a rispetto all'ordine di marcia.

La pole della partenza lanciata sarà a destra.

La pole della partenza da fermo sarà a destra.

Sarà ammesso al via un numero di vetture conforme a quanto disposto dalla vigente normativa.

Art. 9 – Disposizioni ai box

I Concorrenti/Conducenti ed i loro Teams si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dal vigente Regolamento di Settore Velocità in Circuito circa la disciplina ai box e nei rispettivi Regolamenti Sportivi (vedi categorie elencate all'articolo 1).

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla Manifestazione.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h. I Conducenti saranno responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Addetti alla Partenza e le cui decisioni sono inoppugnabili.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato come previsto dal vigente Regolamento di Settore Velocità in Circuito.

Art. 10 – Segnalazioni

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni del Regolamento di Settore Velocità in Circuito e dell'Appendice dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme sopra riportate e tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.



L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

Art. 11 – Safety Car

L'uso della Safety car, conformemente al disposto della vigente Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito sarà prioritario in tutti i casi previsti. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

Art. 12 – Arrivo e Classifiche

L'arrivo sarà cronometrato su una linea tracciata di fronte al posto di cronometraggio. Saranno redatte Classifiche così come previste dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1. Le classifiche verranno esposte presso l'albo ufficiale della Direzione Gara posto su app sportity .

Art. 13 – Premi

La competizione è dotata di premi così come disposto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1. La premiazione avverrà sul podio al termine di ciascuna gara.

Art. 14 – Reclami - Appelli

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni dei vigenti R.S.N. e Regolamento di Giustizia Sportiva.

Art. 15 – Ufficiali di Gara

Tipologia	Nominativo	A.C.	Licenza n°
Commissari Sportivi	1) Walter VERRATTI	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.
	2) Massimo Mugnai	AC ROMA	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.
	3) Marina Malvolti	AC ROMA	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.
Direttore di Gara	Gianfranco Bonifacio	AC ROMA	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.
Direttore di Gara Aggiunto	Alessio Colaleo	AC CATANIA	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.
Direttore di Prova	Joan BALASH-Dean GRBAC (EN EN PRO)	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.

**SPORT**

Direzione per lo Sport Automobilistico

RPG VELOCITA' IN CIRCUITO M. 2025 | ACI - DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E RELAZIONI INT.



Segretario di Manifestazione	Federica Gioacchini -Simona Abbasciano	AC ROMA	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.
Segretario del Collegio	Daniela BAGAZZINI Diana GRBAC LAZAR (NASCAR e Nascar Pro)	AC	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.
Addetto Sicurezza	Gianfranco Bonifacio	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.
Commissari Tecnici	Francesco Della Corte - Edoardo Coscarella Giovanni Lombardi- Paolo Rocchi Luigi Falcone Antonio Memeo Luka GEMBIĆ (NASCAR e NASCAR PRO) Danijel LUKIĆ(NASCAR e NASCAR PRO)	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.
Verificatori Sportivi	Simona Abbasciano - Federica Gioacchini	AC ROMA	78931
Verificatori Tecnici	Loreto Parasassi	AC ROMA	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.
Commissari di Percorso	AC Roma AC Viterbo AC Rieti AC Latina	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.
Medico di Gara	Dr Saul Collini	AC ROMA	70035
Servizio di Cronometraggio	F.I Cr.- Roma	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.
Capo Servizio	Roberto Lai	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.
Team Decarcerazione	Molajoni Antincendio	AC ROMA	453084
Ufficio Stampa	Francesco Cassioli Gianluca GUIGLIA (NASCAR e NASCAR PRO)	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.
Addetto ai Concorrenti	tba	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.
Covid Manager	tba	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.	Fare clic o toccare qui per immettere il testo.

- Piano di sicurezza (ove previsto)
- Piano Emergenza Sanitaria
- ricevuta pagamento integrazione per assegnazione validità (in caso di gara titolata)
- ricevuta pagamento diritti ENPEA (in caso di gara aperta a partecipazione straniera)
- ricevuta pagamento diritti FIA (in caso di gara internazionale)
- *polizza contratto assicurazione

la mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione.

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione

Il Direttore di Gara	(Fare clic o toccare qui per immettere il testo.)
Per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)	(Fare clic o toccare qui per immettere il testo.) 
Il legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore	(Aci Varelunga Spa Direttore Generale Alfredo Scala)
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)	 Automobile Club d'Italia SPORT Il Fiduciario Delegato Regionale del Lazio Emanuele IJGLESÌ qui per immettere il testo.)

Con la presentazione del regolamento particolare di gara, il Rappresentante dell'Ente Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica, rispetto al modello specifico predisposto dalla Federazione ACI sport.



*Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza

assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di quali qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara / Permesso di Organizzazione del
Fare clic o toccare qui per immettere il testo.
da svolgersi in data Fare clic o toccare qui per immettere il testo.
approvato in data <i>29/04/2025</i> con numero di approvazione RMI/ <i>16</i> /2025

	Visto, si approva	
	IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI	
	<i>Marco Ferrari</i>	

